

เรื่องจากปก... ซิก P229 สองสี ขนาด 9 พารา จากสวิสและเยอรมัน ย้ายฐานไปเป็นอเมริกันเกือบเต็มตัว

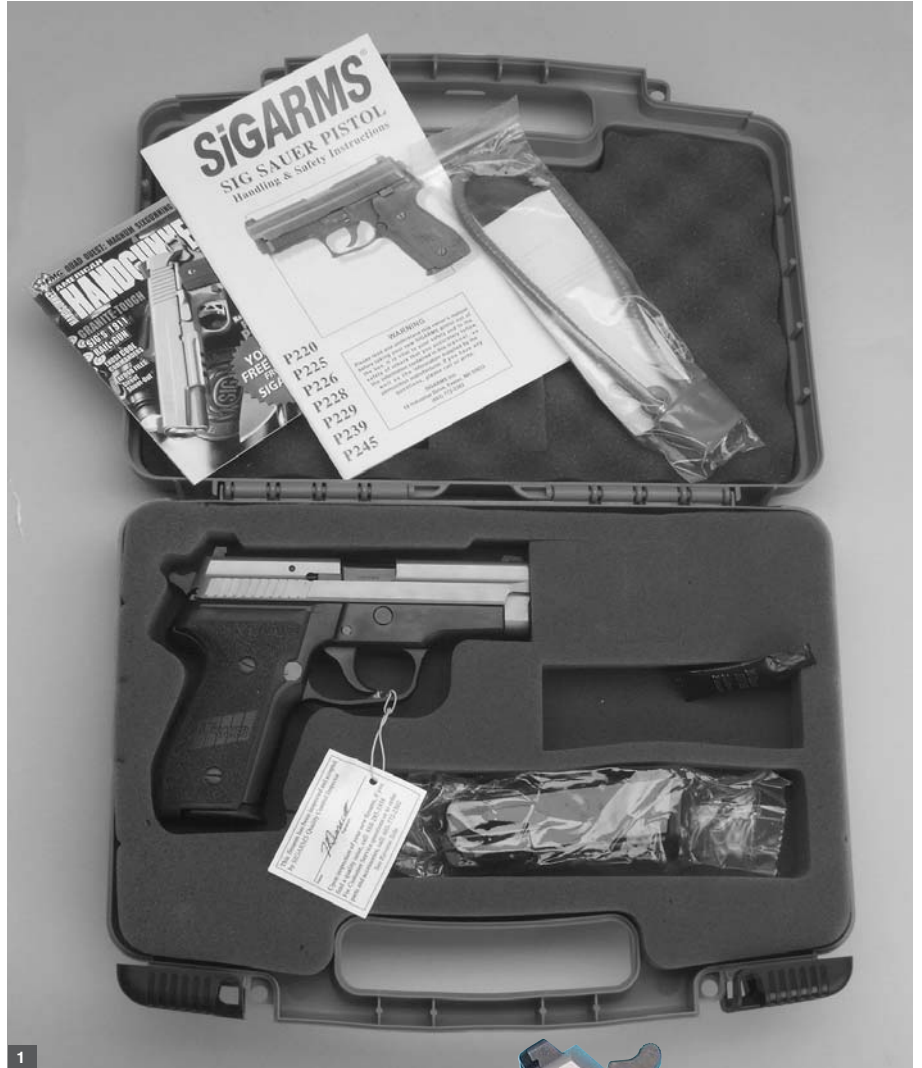


พลีศร ช่างญูเวช รายงานการทดสอบ

ในช่วงวันวรรคพักผ่อน คลายความร้อนจากอากาศและการเมือง ผู้ส่งออกเริ่มบ่นกันเรื่อง “บาทแข็ง” ซึ่งบางท่านแย้งว่า ที่จริงคือ “ดอลลาร์อ่อน” ก็แล้วแต่มุมมองนะครับ เงินบาทแข็งค่าขึ้น สินค้าส่งออกไทยขายยากขึ้น แต่เงินของเราเท่าเดิม เมื่อซื้อดอลลาร์ได้มากขึ้นย่อมซื้อของนำเข้าที่ตั้งราคาไว้เป็นดอลลาร์ได้มากขึ้นด้วย ยกเว้นว่าราคาสินค้าต้นทางจะหนีขึ้นไปเร็วกว่าค่าเงิน อย่างน้ำมัน เป็นต้น สินค้าตัวนี้ขึ้นราคาอย่างต่อเนื่อง หน้าหนาวก็ว่ามีความต้องการน้ำมันสำหรับทำความร้อนถึงหน้าร้อนก็ว่าอากาศน่าเที่ยว คนขับรถกันมากต้องการน้ำมันมาก ขึ้นราคาได้ทุกฤดูกาล

สำหรับราคาปืนบ้านเรา มีปัจจัยอื่นๆ หลายตัวส่งผลมากกว่าค่าเงินบาทครับ ที่แน่ๆ คือราคาปืนก็แพงขึ้นเรื่อยๆ ไม่มีลดเช่นกัน ปืนระดับใช้งานราคาสี่ห้าหมื่นเริ่มหายาก ต้องหกหมื่นถึงแปดหมื่น ถึงจะได้ปืนมีชื่อเป็นที่รู้จัก ความจริงมีปืนจากฟิลิปปินส์และจีน ที่ราคาตัวเองกว่าปืนฝรั่งมาก แต่ทางร้านยังไม่ค่อยยกย้าสั่งมาวางขาย เพราะไม่แน่ใจว่าลูกค้าจะรับได้หรือไม่ และเป็นระดับราคาที่ต้องแข่งกับ “ปืนโครงการ” ที่ตั้งราคาได้ต่ำกว่าร้านค้ามากเพราะคนขายไม่ต้องลงทุนและไม่มีค่าใช้จ่ายหลายด้าน

ในยุคที่ปืน “คัสตอม” ยังเป็นปืนจากช่างปืนแต่งที่ละกระบอกจริงๆ ไม่ใช่ คัสตอมจากโรงงาน ปืนที่ราคาทะเลแสนมีเพียง ซิก 210 จากสวิส (รายงานซิก 210-6 อวป. 364, กุมภาพันธ์ 48) ซึ่งทางผู้ผลิตเองก็รู้ตัวว่า



1. ซิก 229 มาในกล่องแข็งบุฟอง พร้อมอุปกรณ์และเอกสารครบ



2. รูปเต็มตัว ด้านซ้าย

ปืนราคาแพงกว่าเพื่อนฝูงเป็นเท่าตัวแบบนั้น
ทำตลาดยาก จึงขยับขยายย้ายฐานผลิตไป
เยอรมัน ร่วมมือบริษัทเซาเออร์ เกิดเป็นซิก-
เซาเออร์ ที่ขายดีติดตลาดปืนทั่วโลกในเวลา
อันสั้น จากเยอรมันจึงบุกตลาดใหญ่ไปตั้ง
โรงงาน “ซิกอาร์ม” (SIGARMS) ในสหรัฐฯ
ผลิตปืนพกหัวทังตลาดพาณิชย์และใบสั่งจาก

หน่วยงานของรัฐ ด้านต้นทุนก็ต่ำกว่าผลิตจาก
ยุโรป และด้านกฎระเบียบเพราะหน่วยงาน
รัฐบาลสหรัฐฯ ไม่ซื้อปืนที่ผลิตจากนอก
ประเทศ ด้วยเหตุผลด้านความมั่นคง-เหตุผล
เดียวกับที่ไทยไม่สนับสนุนอุตสาหกรรมปืน
ในประเทศ ทำให้เราต้องซื้อปืนนำเข้าเท่านั้น
ปืนจากโรงงานซิกอาร์ม ที่เคยได้มา

ทดสอบ คือ ซิกโปร 2009 รายงานไว้ใน
อวป. 370 (สิงหาคม 2548) เป็นปืนยุคใหม่
ด้ามโพลีเมอร์สโตนโครสเหล็ก โครมปืนยังทำ
จากสวิต มาถึงปืนทดสอบเดือนนี้คือ ซิก
P229 รุ่นแต่งผิวสองสี “ทูโทน” (two-tone)
เป็นโครมอะลูมิเนียม ทำจากเยอรมัน นำไป
ประกอบในสหรัฐฯ ลำเลือนเป็นเหล็กปลอด
สนิม โครมด้ามเลือนขาวตัดกัน สวยงามดี
ซึ่งรุ่น P229 นี้ เรามักเปรียบเทียบกับ P228
ที่ขนาดตัวใกล้เคียงกันแต่ทำในเยอรมัน

3. ลำเลือนด้านซ้าย สลักยี่ห้อ ซิก-เซาเออร์ พร้อมรุ่นปืน บังวัสดุเหล็กปลอดสนิม และที่ตั้งโรงงาน SIGARMS ในสหรัฐฯ
4. ด้านซ้าย มีคันกดนก (สร 1) และคันค้ำลำเลือน (สร 2) ไม่มีห้ามไก
5. ประกับด้าม สลักชื่อรุ่น P229 และแต่งผิวสากกันลื่นทั่วด้าม



6. คันบังคับเหนือไก คือตัวล็อกลำเลือนสำหรับถอดทำความสะอาด
7. เมื่อนก้าง ไกจะร่นเข้ามาอยู่ในตำแหน่งนี้สำหรับยิงซิงเกิล
8. รูปเต็มตัวด้านขวา ไม่มีคันบังคับ
9. ขอบด้ามเว้นช่องไว้รับปุ่มปลดแม็กฯ ที่กลับมาข้างขวาได้
10. ศูนย์หน้าเต็มจุดขาวเรืองแสง
11. ส่วนรังเพลิงทำหน้าที่ขัดกลอนในช่องสลัดปลด





- 12. ศูนย์หลังแบบตอสูร์ แต่มจุดขาวสองจุด
- 13. ตำแหน่งลดนก ตัวนกสับจะขยับลอยมาเล็กน้อยไม่ชิดท้ายลำเลื่อน
- 14. ใช้งานสุดพร้อมยิง
- 15. ประกับด้ามหุ้มโครงด้านหลังตลอด
- 16. ฐานของกระสุนแบบสองแถว
- 17. สันด้ามมีช่องให้ร้อยเชือกได้
- 18. ภาพใกล้แสดงการแต่งด้ามแบบเปลือกสัมผัส
- 19. หน้าด้ามเปิด แต่งมุมจับถนัด
- 20. หน้าไกเรียบ
- 21. หน้าไกทรงไกไม่ทำตะขอ แต่มีลายกันลื่นแนวขวาง
- 22. ภาพจากด้านหน้า สังเกตลำเลื่อนส่วนเหนือลำกล้อง คว้านเพื่อไว้ให้ลำกล้องกระดก
- 23. ดึงลำเลื่อนลอยหลังสุด



ทั้งกระบอก ความแตกต่างคือ P229 หนักกว่า แข็งแรงกว่านิดหน่อย เนื่องจากออกแบบเพื่อไว้สำหรับกระสุน .40 และ .357 SIG ด้วย ในขณะที่ P228 เปรี้ยวกว่า ตั้งใจให้เป็น 9 พาราฯ โดยเฉพาะ

ซิกอาร์ม บรรจุนปืนมาในกล่องแข็ง ทำหุ้มหิ้วใช้เป็นกระเป๋าได้ในตัว มาถึงบ้านเรา หากดูแยกคล่องส่วนหิ้วนี้ไว้จะช่วยให้อธิบายกับเจ้าหน้าที่ตำรวจได้สะดวกกว่า เป็นการ



นำพาไปแบบไม่ได้คิดจะใช้งานระหว่างทาง ถ้าเกรงว่าจะซักรั่วเสียเวลาไขกุญแจหากเกิดเหตุจำเป็นเร่งด่วนก็อาจใช้กุญแจรหัส จะได้ไม่ต้องความหาลูกกุญแจมาเสียไขเพื่อปลดล็อกครับ ในกระเป๋ายุโปมเจาะช่องเข้ารูปปืน และช่องกระสุนสำรอง มีกุญแจล็อกสำหรับตัวปืนแถมมาด้วยตามกฎหมายสหรัฐฯ

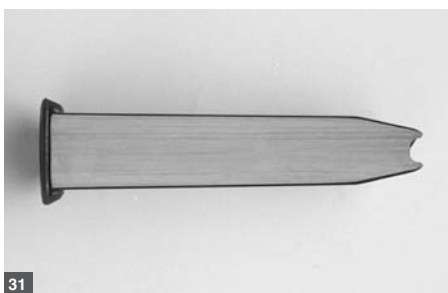
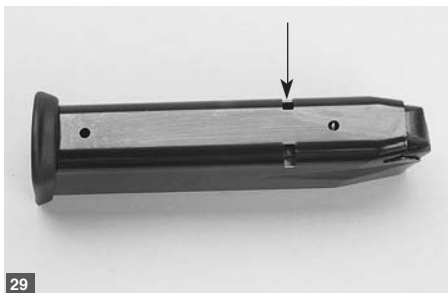
ตัวปืน ผิวลื่นสแตนเลสสีขาวนวล ติดกับโครงอะลูมิเนียมดำ สวยงามดี ด้ามแข็งแรง แต่งผิวกันลื่นเหมือนกระดากทรายหยาบ เป็นด้ามแบบประกบสองด้าน จะเปลี่ยนเป็นไม้ลายสวยย่อมทำได้สะดวก

ด้านหลังด้ามปิดโครงตลอด ด้านหน้าเปิดสันด้ามมีช่องให้ร้อยเชือกผูกกันปืนหล่นได้ ปุ่มควบคุมบังคับต่างๆ อยู่ด้านซ้ายเหมาะเป็นคนถนัดขวา ไล่จากด้านหลังส่วนบนสุดของด้ามตรงตำแหน่งที่ปืนอื่นวางห้ามไกคือ คั่นปล่อยลำเล็นครีบ ทำหน้าที่คั่นกับ 1911 อาจจะไม่ชอบ โดยให้เหตุผลว่าในจังหวะกระสุนหมด ลำเล็อนเปิดค้าง มือซ้ายเสียบแม็กใหม่เข้าที่แล้วถ้าจะใช้นิ้วโป้งขวาคั่นปล่อยลำเล็อนต้องขยับมือที่จับด้าม หรือไม่ก็ต้องใช้มือซ้ายดึงลำเล็อนแล้วปล่อยทำให้เสียเวลาไปเสียวินาที อาจมีความหมายมาก

สำหรับการแข่งขันธนูยู่ท์

ถัดจากคั่นปล่อยลำเล็อนมาด้านหน้า เล็กน้อย เป็นคั่นลดนกดรับ ตัวนี้ยกให้ ชิกลีซาเออร์ เป็นผู้บุกเบิกใช้ตั้งแต่ปืนกระเป๋ P230 มาตัวใหญ่ P220 จนได้รับความนิยมแพร่หลาย เมื่อขึ้นลำป้อนกระสุนเข้ารังเพลิงแล้ว นกจะจ้งค้ำ เพียงกดคั่นบังคับตัวนี้ ก็สามารถลดนกดลงมาได้โดยไม่ต้องแตะต้องตัวไก และเมื่อลดนกดแล้ว นกจะไม่วางชิดท้ายเข็มแทงชนวนครับ จะเว้นช่องว่างเล็กน้อย ต้องเหนี่ยวไกเท่านั้นนกจึงจะลับถึงท้ายเข็มแทงชนวนได้ กลไกภายในยังมีสมกันไม่ให้เข็มแทงชนวนเดินหน้า จะถอนสมอปดล็อกเข็มฯ เมื่อเหนี่ยวไก จัดเป็นปืนที่ออกแบบระบบความปลอดภัยได้ดีมากโดยยังรักษารูปแบบการทำงานของปืนดั้งเดิมที่นักนิยมปืนส่วนใหญ่คุ้นเคยไว้ได้

ปุ่มปลดช่องกระสุน อยู่ตำแหน่งเดียวกับ 1911 ซึ่งถ้าถนัดซ้ายสามารถพลิกกลับไปให้ปลดจากด้านขวาได้ ช่องกระสุนเจาะช่องรับตัวล็อกไว้ทั้งซ้ายขวาครับ ถอดช่องกระสุนออกมาดู เป็นยี่ห้อ Mec-Gar ผลิตจากอิตาลี พ้นจากด้ามออกไป บริเวณเหนือไกปืน เป็นคั่นปลดล็อกลำเล็อนสำหรับถอดทำความสะอาดครับ ขณะใช้งานไม่ต้องขยับคั่นบังคับตัวนี้ พลิกมาดูด้านซ้ายของโครงปืนไม่มีปุ่มหรือคั่นบังคับ แต่สังเกตด้ามเจาะช่องไว้สำหรับพลิกปุ่มปลดช่องกระสุนมาไว้ด้านขวาได้ มีเลขประจำปืนอยู่เหนือโครงไก และด้านหลังสลักแหล่งผลิตว่าเป็น



24. สังเกตแนวลำกล้องที่กระดกขึ้น และถอยร่นเข้ามาหลังปลายแกนสปริง
25. ปากบ่อรับแม็กกาซีน
26. ชั้นลำแล้วนกดรับ กดคั่นลดนกด
27. ลดนกดโดยไม่ต้องแตะหน้าไก
28. ช่องกระสุน ผลิตจากอิตาลี เจาะช่องที่ตำแหน่ง 5, 10 และ 13 นัด
29. เจาะช่องรับตัวล็อกทั้งซ้ายขวา
30. ชิกลีซาเออร์
31. ด้านหลังของกระสุน สังเกตลักษณะตัดเว้าที่ส่วนปลาย



32



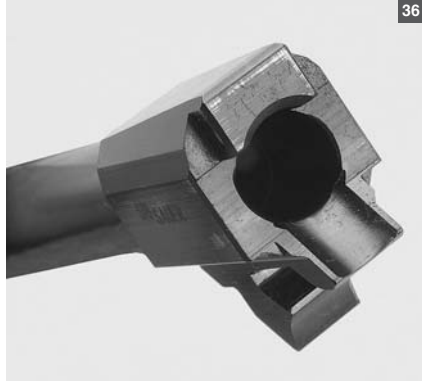
33



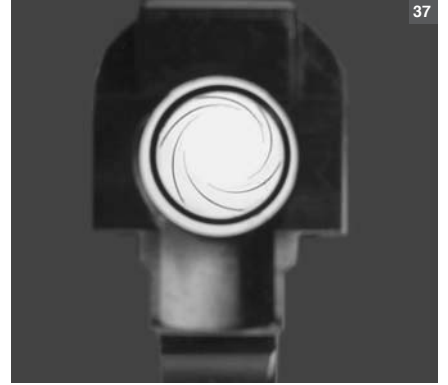
34



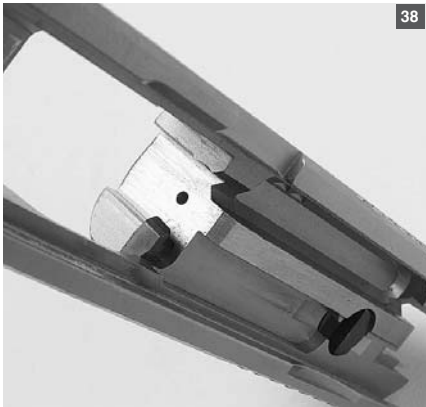
35



36



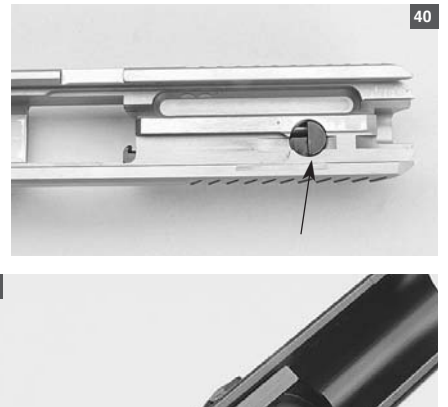
37



38



39



40

32. ปลายด้านในของแกนสปริงลำเลื่อน
เส้นสปริงแบบตีเกลียว

33. ลำกล้องปืน ซิก-ซาเออร์ ไม่มีสัน
ขัดกลอน ใช้ส่วนเหลี่ยมของรังเพลิงแทน

34. ส่วนผิวเฉียงที่ควบคุมการลดตัวของ
ท้ายลำกล้องเพื่อปลดกลอน

35. ด้านขวา สลักขนาดกระสุน และ
ประทับตราการตรวจสอบโลหะที่ขาใต้รังเพลิง

36. ทางลาดป้อนกระสุน และกึ่งเหนือ
ท้ายรังเพลิง

37. หกเกลียวเวียนขวา ครอบรอบที่ 10 นิ้ว

38. ส่วนปิดท้ายลำกล้อง เซาะร่องกลาง
รับกับกึ่งท้ายรังเพลิง

39. การเก็บงานในลำเลื่อนเรียบร้อย
ดีมาก เป็นสแตนเลสชั้นเดียวแข็งแรงดี

40. สกรูยึดตัวลงสมอเข็มแทงชนวน

41. กระสุนในรังเพลิง เข้าถึงระดับร่อง
รับข้อรับปลอก

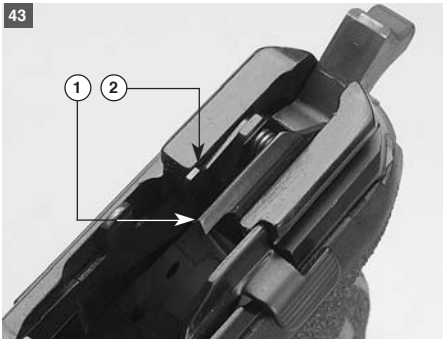
42. โครงปืนส่วนหน้า สังเกตจุดทดสอบ
ความแข็งสามจุด

เยอรมัน รวมสามประเทศครบสำหรับปืน
อินเตอร์กระบอกลูกนี้

ในส่วนของลำเลื่อน ทำด้านข้างเป็น
สองระดับ ส่วนล่างหนา ส่วนบนปาดเข้า
แกะลายกันสั่นด้านหลัง ดูเหมือนมีพื้นที่ให้
จับน้อยไปหน่อยแต่ในการใช้งานก็ไม่ขลุ่ยหลัก
พื้นที่ด้านซ้ายสลักยี่ห้อ พร้อมรุ่นปืนไว้ชัดเจน
และบอกไว้ด้วยว่าเป็นเหล็กสแตนเลส ถัดลง
มาเป็นชื่อโรงงาน SIGARMS และที่ตั้งใน
สหรัฐฯ ด้านขวาเรียบไม่มีอักษร

ตรวจปืนก่อนยิง น้ำหนักตัว 900 กรัม

ใกล้เคียงกับ ซิกโปร โครงโพลีเมอร์ (ซึ่งได้
820 กรัม โดยซิกโปรใช้ลำกล้องยาวกว่าอยู่
5 มม.) ด้ามจับถนัดดี ศูนย์แต่มีจุดขาว
สามจุด เป็นแบบเรืองแสง ซึ่งซิกมีศูนย์หน้า
ให้เลือก 5 ระดับความสูง จาก 5.46 ถึง
6.01 มิลลิเมตร และศูนย์หลัง 6 ระดับ
ความสูง จาก 5.52 ถึง 6.90 ต้องการสูงต่ำ
ระดับไหนย่อมได้ตามต้องการ เช่น ปืนกินสูง
เปลี่ยนศูนย์หลังให้ต่ำลงหรือศูนย์หน้าให้สูงขึ้น
ส่วนการปรับซ้ายขวาใช้ขยับตัวศูนย์ในช่อง
ทางเหยี่ยวครับ



43. ศรีซี่ 1 ถือขาตะปดล็อก ศรีซี่ 2 ถือตัวถอนสมอกันเข็มแทงชนวน
44. ศรีซี่คือ ดิสคอนเน็กเตอร์
45. ศรีซี่ถือตัวถอนสมอ เมื่อเหยี่ยวไกจะยื่นขึ้นปลดล็อกเข็มแทงชนวน
46. รางปืนส่วนครอบกันฝุ่นด้านหน้า
47. กระสุนนัดบนสุดในแม็กกาพร้อมป้อนเข้ารางเพลิง
48. ถอดประกบด้ามออก ชีกซ้ายมีสปริงโค้งซ่อนอยู่
49. ชีกขวามีสปริงสองขา
50. สปริงตัวโค้ง คมกั้นลดนก
51. สังเกตการงอตัวของสปริงเมื่อกดกั้นลดนก
52. สปริงด้านขวา คมดิสคอนเน็กเตอร์
53. เมื่อกดดิสคอนเน็กเตอร์ลง เทียบชั้นที่ศรีซี่กับภาพ 52

น้ำหนักไกแบบดับเบิลซึ่งได้หักโกลครั้งหรือ 12 ปอนด์ ซึ่งหนักกว่า 10 ปอนด์ที่โรงงานกำหนดอยู่เล็กน้อย ใช้ไปสักพักน่าจะตรงสเป็ก ส่วนไกซึ่งเก็ลอยู่ที่สองกิโล หรือ 4.5 ปอนด์ ตรงสเป็กพอดีเป๊ะ ปืนซิกจัดว่าเป็นปืนต่อสู้โดยเฉพาะ ไม่ค่อยนิยมนำไปแต่งหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนให้ไกเบาลงนะครับ ไกดับเบิล/ซิงเกิล ระดับนี้จัดว่าน้ำหนักมาก การทำงานเรียบรื่นดีไม่มีสะดุด

การยิงทดสอบ ความแม่นยำต้องยกนิ้วโป้งให้ว่า “เยี่ยม” ครับ ระยะ 15 เมตรนี้ยิงห้านัดห้าเป้าซีได้สบายมากถ้าคนยิงไม่ทำผิดพลาดเอง ป้อนกระสุนคัดปดล็อกไม่มีปัญหาใดๆ ผมตั้งข้อสังเกตสำหรับปืนซิกในตระกูลนี้ไว้ว่า แนวล้ากล้องสูงจากง่ามมือมาก ทำให้ปืน “ดิ่ง” มากกว่าพวกที่แนวล้ากล้องต่ำ (หรือคนยิงจับสูง) ซึ่งถ้าเป็นการยิงรีบแรงมากๆ อาจจะมีผล แต่สำหรับการยิงที่ละนัดที่ทดสอบนี้คุมปืนง่าย ตากล้อง

การถอดทำความสะอาด



- A. เริ่มถอดทำความสะอาด ปลดกระสุน ถอดแม็กกาซีน
- B. ดึงลำเลื่อนถอยหลังสุด
- C. สังเกตคันปลดลำเลื่อนกับส่วนเว้าที่รับกัน
- D. หมุนคันปลดลำเลื่อนลง
- E. เลื่อนชุดลำเลื่อนออกด้านหน้า
- F. ชุดลำเลื่อนพร้อมสปริงและลำกล้อง
- G. แยกชุดสปริงออกจากตัลลำกล้อง
- H. ถอดลำกล้องออกจากลำเลื่อน
- I. ชิ้นส่วนเมื่อถอดทำความสะอาด



ผงพัฒนาคุณภาพขณะปืนรีคอยล์ไว้ นิ้วชี้ซ้าย ที่เกาะหน้าโกร่งไถยังไม่หลุดครับ

การถอดทำความสะอาดสำหรับปืน ซิก-เซาเออร์ ในตระกูล P22x กล่าวได้ว่าเป็นปืนที่ถอดง่ายมากครับ และจากการออกแบบให้ดึงลำเลื่อนถอยหลังสุดเพื่อถอด

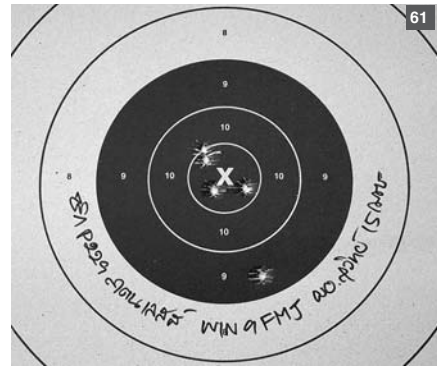
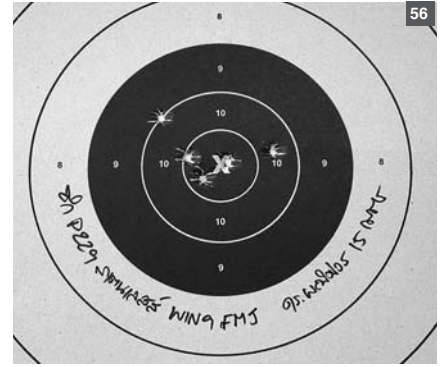
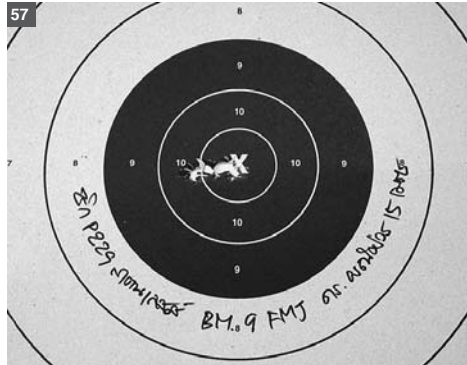
ช่วยลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุเป็นลั่นขณะ ถอดทำความสะอาดได้อีกด้วย เริ่มถอดโดย ปลดของกระสุน ดึงลำเลื่อนถอยสุดให้ค้าง ตรวจจริงเพลิงอีกครั้งเพื่อความมั่นใจ พลิก คันปล่อยลำเลื่อนให้ชี้ลงด้านล่างขยับลำเลื่อน ถอยหลังเล็กน้อยแล้วปล่อยเดิหน้า ลำเลื่อน

พร้อมลำกล้องและสปริงจะหลุดจากโครง ทางด้านหน้า จากนั้นถอดสปริง ถอดลำกล้อง ออกจากลำเลื่อน ประกอบกลับย้อนศรวีถอด ไม่ยุ่งยากครับ

ซิก-เซาเออร์ P229 เป็นปืนระดับ "คอมแพ็ค" ที่ให้ความแม่นยำสูง การทำงาน



- 54. อาการสบัด คุ่มง่าย
- 55. นัดสุดท้ายล่าเคลื่อนค้าง สังเกตนิ้วชี้ซ้ายยังไม่หลุดจากหน้าโก่งไก
- 56-57-58. กระสุนวินเชสเตอร์, บูลเล็ต มาสเตอร์ และเฟเดอรัล โกลด์
- 59. ผอ.สุวิทย์ นิ้วไม่หลุดโก่งไกเหมือนกัน
- 60. จับภาพขณะล่าเคลื่อนกำลังตีตกกลับ
- 61. กระสุนวินเชสเตอร์ หัวหุ้มทองแดง



ข้อมูลจำเพาะ ชิก 229 “ทูโตน” หมายเลข AL50644	
ลักษณะทั่วไป	ปืนพกกึ่งอัตโนมัติขนาดพกพา สำหรับงานต่อสู้ป้องกันตัว
ระบบการทำงาน	ระบบรีคอยล์ ทำยาลักล่องลดตัวด้วยผิวลาด ไกดับเบิล/ซิงเกิล
ขนาดกระสุน	9 มม. (9x19 mm.) ความจุ 13 +1 นัด
ยาวตลอด	180 มม. สูง 137 มม. รวมศูนย์และฐานของกระสุน
หนา	36 มม. ที่คั่นดนก (คอปีน 33 มม.)
ลำกล้อง	93 มม. (3.7 นิ้ว) 6 เกลียว เวียนขวา ครอบรอบที่ 10 นิ้ว
แนวลำกล้อง	35 มม. จากง่ามมือ
ศูนย์หน้า	แท่งเหลี่ยม 3.7 มม. แต้มจุดเรืองแสง ทางเหยี่ยวขวางโครง
ศูนย์หลัง	แบบต่อสู้อุป ๒ เหลี่ยม 3.8 มม. แต้มจุดเรืองแสงสองจุด ทางเหยี่ยวขวางโครง
ระยะห่างศูนย์	140 มม.
ระยะเหยี่ยวไก	75 มม. ดับเบิล, 68 มม. ซิงเกิล
แรงเหยี่ยวไก	ซิงเกิล 2,050 กรัม (4.5 ปอนด์), ดับเบิล 5,450 กรัม (12 ปอนด์)
น้ำหนักปืนเปล่า	900 กรัม พร้อมของกระสุนไม่บรรจุ
ระบบความปลอดภัย	คั่นดนก สมอกันเข็ม ร่องรับนกดก
วัสดุ	โครมอัลลอย ล่าเลื่อนเหล็กปลอดภัยนิม ด้ามยางแข็ง
อื่นๆ	นกลับแบบติดตัวกลับ
ผู้ผลิต	SIGARMS Inc., U.S.A.
ผู้นำเข้า	ท.จ.ก. ปืนโยธิน
	โทร. 0-2221-8328, 0-2221-2439 แฟกซ์ : 0-2226-2928

ไว้ใจได้เต็มที่ และเด่นที่สุดคือความปลอดภัย โดยไม่ต้องมีคั่นห้ามไก สามารถขึ้นลำ ลดนก เพื่อพกพาปืนในสภาพพร้อมยิงนัดแรกได้แบบไม่ต้องกังวลครับ ล่าสุดมีดีกรีรับรองโดยได้รับบรรจุเป็นปืนประจำกายเจ้าหน้าที่กระทรวงความมั่นคง (Homeland Security) และหน่วยปราบปรามยาเสพติด (DEA: Drug Enforcement Agency) ของสหรัฐฯ ลำกล้องเกินสามนิ้วครึ่งมาเล็กน้อย คล่องตัวดี แต่ไม่เล็กจนจับยาก ยิงยาก จำนวนกระสุน 13+1 นัด เหลือเพื่อสำหรับเป็นปืนกระบอกหลัก และใช้พกซ่อนได้ไม่กะกะเกนไป วัสดุอัลลอย และเหล็กปลอดภัยนิม ทนทาน ดูแล่ง่าย เป็นปืนต่อสู้ที่จัดว่า “มีระดับ” ฝีมือผลิตประณีต เรียบร้อยดีมาก ราคาขณะนี้อยู่ในระดับแปดหมื่นครับ ตัวจริงดูได้ที่ห้างฯ ปืนโยธิน ●